

MANUAL DE UTILIZAÇÃO

TRADUÇÃO DO MANUAL ORIGINAL

MÁQUINA DE CORTA-MATO DE RODAS

RL 1400 DIFF.



**Motorização:
HONDA**



132119

Pressão sonora: 97,2 dBA, (segundo o código de ensaio da NF-EN 12733 A1)
Potência sonora medida: 101 dBA, (segundo o código de ensaio da NF-EN 12733 A1)
Uso obrigatório de proteção individual para os ouvidos.

Nível de vibrações=3,3 m/s².

Parabéns...

...pela sua aquisição de uma máquina de corta-mato. Foi concebida, elaborada e fabricada para lhe assegurar o melhor rendimento possível e uma fiabilidade máxima.

Descrição da máquina:

A RL1400-Diff. é uma máquina de corta-mato tracionada com 5 velocidades de marcha-à-frente e uma de marcha-atrás. O recipiente de desmatamento, oscilante e desengatável, permite limpar terrenos sarçosos e acidentados.

Célula motriz:

Com uma motorização potente, possui um sistema de avanço com um inversor de marcha-à-frente/marcha-atrás instantâneo. O diferencial garantirá uma grande manobrabilidade e o punho de bloqueio no guiador vai permitir-lhe sair das situações mais difíceis. Vai também apreciar o travão de mão, para o estacionamento e o transporte.

Recipiente:

Especialmente desenvolvido para os terrenos acidentados e sarçosos, a sua tampa aberta na dianteira permite um rendimento grande e um acabamento do trabalho (trituração) ideal. Contudo, não se deve subestimar os riscos de projeções inerentes a este tipo de máquina (ver o parágrafo "Zona de utilização"). Em alguns casos, um kit de corrente (vendido como acessório) poderá ser conveniente, nomeadamente nos terrenos muito acidentados e com pedras.

A descrição de cada um destes elementos permitirá conhecer esta máquina de corta-mato em detalhe. Alguns conselhos práticos referidos neste manual vão familiarizá-lo com a sua condução. Por último, convidamos o futuro utilizador a conhecer os conselhos de segurança e de precaução que lhe permitirão controlar esta máquina e evitar que não se torne perigosa para si e para as outras pessoas.

Conteúdo da bolsa:

Inclui:

- Este manual
- O livro de registo do motor
- O documento da garantia
- O certificado de conformidade (no verso do manual)
- Uma chave adaptável na chave de tubos de 14 para a desmontagem da lâmina.
- Uma ferramenta de controlo (132166)

Transporte:

Para transportar esta máquina, recomenda-se utilizar um reboque.

Montagem:

A máquina de corta-mato é fornecida montada, numa caixa de madeira, com os cabos de comando regulados e testados. Apenas tem de montar o guiador na máquina. A regulação da altura do guiador é feita utilizando um punho e acionando as peças dentadas. Isto permite escolher a altura dos manípulos melhor adaptada à sua morfologia.

O cabo do lançador deve obrigatoriamente passar no alojamento previsto para o efeito no guiador (em espiral). **É indispensável efetuar esta operação por razões de segurança.**

Regras de segurança:

<i>A LER ANTES DA COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO</i>
--

Com o recipiente de desmatamento, esta máquina é concebida para combater a vegetação lenhosa e resistente. A lâmina está em contacto direto com a matéria a cortar.

Existe o risco de projeção para a frente. Antes de executar um trabalho de desmatamento, o operador deve estar consciente dos riscos incorridos por terceiros (observadores ou transeuntes) e objetos (viaturas, janelas, vidros) que se encontram na proximidade (ver o parágrafo "Zona de utilização").

- 1 - LER COM ATENÇÃO ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES e as instruções fornecidas com os acessórios. Familiarize-se com os comandos para utilizar o equipamento corretamente.**
- 2 -** O limite máximo de inclinação do aparelho é de 30%. Acima deste valor, o motor ou outros elementos da transmissão podem sofrer danos.
- 3 -** Não parar nem arrancar de forma brusca quando se encontrar numa inclinação. Abrandar nas inclinações e nas curvas apertadas para evitar oscilações ou perda de controlo. Estar muito vigilante durante as mudanças de direção nas inclinações.
- 4 -** Trabalho em inclinações: Lembrete. A máquina não deve ser utilizada em inclinações superiores a 30%.

Por medida de segurança, nunca executar o trabalho no sentido da inclinação, mas antes no sentido perpendicular à mesma.

Quando o terreno estiver obstruído com objetos naturais ou abandonados, tais como, rochas, pedras soltas, cepos de árvores, garrafas, pontas de ferro, estacas ou corpos estranhos de qualquer natureza, estes obstáculos podem transformar-se em projéteis perigosos e podem solicitar o componente de corte de forma inesperada, devendo por isso ser evitados.

5- Esta máquina é uma "**ferramenta autônoma**". Em nenhuma circunstância pode servir para empurrar (lâmina de limpeza de neve) ou puxar (reboque, etc.) qualquer objeto uma vez que isso pode danificar a transmissão.

6 - **Depois de ter batido num corpo estranho**, é necessário parar e examinar a RL1400-Diff. e os acessórios (em particular a lâmina). É necessário reparar os danos, caso tenham existido, antes de colocar a máquina em funcionamento.

Se a máquina começar a vibrar de forma anômala, verificar imediatamente toda a máquina de forma a determinar a razão que provoca esta anomalia e, se necessário, proceder à reparação com a assistência de um profissional.

Se tiver dúvidas sobre a lâmina, não hesite em substituí-la. A máquina não é um triturador de pedras e uma utilização inadequada pode resultar numa rutura da lâmina. Para uma utilização em terreno com pedras, optar pelo kit de corrente.

7 - Não deixar que crianças com menos de 16 anos utilizem a máquina de corta-mato. Por outro lado, é necessário que os utilizadores tenham recebido a formação adequada (conhecimento deste manual) antes de utilizar a máquina.

8 - Durante o trabalho, usar sempre equipamento de proteção individual adequado, botas de segurança, óculos de segurança, proteção auricular e calças compridas. Evitar usar vestuário amplo que possa ficar preso.

9 - Nunca colocar as mãos ou os pés debaixo do recipiente ou próximo de peças em movimento com a máquina em funcionamento. Manter-se sempre afastado da ejeção.

10 - **PERIGO:** Manipular a gasolina com prudência.
É extremamente inflamável.

A- Armazenar o combustível em recipientes especialmente destinados a essa utilização.

B- Atestar sempre no exterior e não fumar enquanto está a atestar.

C- Adicionar o combustível antes de arrancar o motor. Nunca levantar a tampa do depósito nem adicionar gasolina com o motor a trabalhar ou ainda quente. Não colocar a máquina em funcionamento num local fechado.

D- Se transbordar gasolina, não tentar arrancar o motor. Retirar a máquina de corta-mato da zona onde existe gasolina e evitar criar uma fonte de inflamação até que os vapores da gasolina se tenham dissipado. Limpar toda a gasolina derramada.

11 - Nunca armazenar o equipamento com gasolina no depósito no interior de um edifício onde os vapores possam alcançar uma chama ou uma faísca. Deixar o motor arrefecer antes de guardar a máquina num local.

- 12 - Não colocar o motor a trabalhar num local fechado onde os fumos com monóxido de carbono possam acumular-se.
- 13 - Para reduzir os riscos de incêndio, certificar-se de que não existem ervas, folhas ou excedentes de gordura à volta do motor.
- 14 - Exceto para a regulação, não colocar o motor a funcionar se o filtro do ar ou a respetiva tampa tiverem sido desmontados. A ausência desta peça pode danificar o motor e gerar um risco de incêndio.
- 15 - O motor deve estar sempre munido de um silenciador e o sistema de escape nunca deve ser modificado. Um silenciador ou proteção contra faíscas danificado pode gerar um risco de incêndio. Inspecioná-lo periodicamente e substituí-lo se necessário.
- 16 - **Nunca modificar** as regulações do regulador de velocidade do motor nem colocar o motor em altas rotações. Colocar o motor a funcionar a velocidade excessiva aumenta o risco de acidentes para as pessoas.
- 17 - Antes de tentar arrancar o motor, desengatar o componente de corte.
- 18 - **Para todas as intervenções na lâmina, desligar a vela para prevenir qualquer arranque accidental.**
- 19 - Manter a máquina e os acessórios em bom estado de funcionamento e manter os dispositivos de segurança devidamente colocados e em bom estado. Substituir os elementos usados ou danificados para que a máquina permaneça segura.
- 20 - Manter todas as porcas, cavilhas e parafusos corretamente apertados para ter a certeza de que o equipamento está em boas condições de funcionamento.
- 21 - Nunca utilizar a máquina com cárteres com protetores com defeito, ou sem dispositivos de segurança colocados.
- 22 - Atenção, não utilizar a máquina abaixo dos -10 °C, os componentes de corte ficam mais frágeis e podem partir com um choque violento.
- 23 - Nunca levantar nem transportar a máquina com o motor em funcionamento.
- 24 - Inspeccionar com cuidado a zona a limpar e retirar todas as pedras, paus, fios metálicos e qualquer outro objeto estranho.
- 25 - Tenha especial cuidado quando trabalha à volta de objetos fixos, para evitar que as lâminas embatem nos mesmos. Nunca conduzir a máquina deliberadamente contra um corpo estranho.
- 26 - O operador deve evitar desmatar na proximidade de pessoas, em particular crianças: o operador é responsável pelas lesões que possa causar a terceiros ou por danos nos seus bens.

- 27 - Não seguir por vias com cascalho ou em terra batida e, de uma forma geral, nunca deslocar a máquina de um local para outro com a lâmina em rotação.
- 28 - Evitar manter a máquina virada para locais habitados, de passagem e de estacionamento, quando a lâmina está engatada.
- 29 - Antes de iniciar o desmatamento de uma parcela de terreno, delimitar o perímetro da zona perigosa para terceiros (ver zona de projeção). Delimitar esta zona com painéis, indicando a proibição de entrar no interior enquanto estiver a executar o trabalho.
- 30 - Antes de sair do posto de condução, desengatar a lâmina, acionar o travão de mão e parar o motor.
- 31 - Antes de transportar a máquina, parar o motor e esperar a paragem completa das ferramentas de corte. Em deslocamentos fora da zona de trabalho, desengatar o componente de corte.
- 32 - Não colocar a máquina em funcionamento quando o operador estiver do lado da ejeção.

Colocação em funcionamento

- Antes da colocação em funcionamento, *ler com atenção o livro de registo do motor*.
- Abrir a válvula de entrada do combustível.
- Verificar o aperto da lâmina tendo previamente desligado o cabo da vela para evitar um arranque acidental, e depois volte a ligar o cabo da vela.
- Verificar se a lâmina está devidamente desengatada.
- Colocar a alavanca de regulação do motor em "arranque" e iniciar o motor.

Limpeza

Nunca efetuar a limpeza do aparelho com o motor a trabalhar.

Não utilizar um dispositivo de limpeza de alta pressão (deterioração dos rolamentos).

Para a limpeza, utilizar antes uma escova ou uma pistola de ar comprimido.

Conselhos de utilização

- 1- A máquina deve ser sempre utilizada seguindo as recomendações indicadas no manual de instruções.
- 2- A máquina de corta-mato pode ser utilizada em marcha-à-frente ou em marcha-atrás.
- 3- Trabalhar apenas à luz do dia ou com luz artificial de boa qualidade.
- 4- Se a lâmina estiver muito baixa (ou muito alta), pode subir ou descê-la; para isso, é necessário desapertar completamente o parafuso da lâmina (BTR 14, fornecido), utilizar a ponta BTR numa chave de tubos sextavada de 14, e colocar a lâmina entre os anéis que correspondem ao nível escolhido.
- 5- No fim do trabalho, reduzir a regulação da aceleração até que o motor pare e fechar a válvula do combustível.

Pneus: Dimensões: 16x650x8 - Pressão: 1,9 bares

Manutenção

ANTES DE INTERVIR NA MÁQUINA, DEVE SEMPRE
- VERIFICAR SE A LÂMINA ESTÁ DEVIDAMENTE DESENGATADA
- PARAR O MOTOR
- DESLIGAR O CABO DA VELA

✎ - **o motor:** Consultar o livro de registo do motor.

ATENÇÃO!!!

A 1400-Diff. é uma máquina cujo componente de corte trabalha junto da terra provocando, eventualmente, nuvens de poeira importantes. Os fabricantes do motor previram filtros eficazes para purificar o ar que serve para a alimentação do motor. O utilizador, quando trabalha nestas condições difíceis, deve limpar o filtro com frequência.

A máquina está equipada com um motor de 4 tempos. Não trabalhar em inclinações superiores a 30%.

✎ - **Componente de corte:**

Lubrificar o mancal da lâmina todas as 50 horas e antes da primeira utilização anual: o lubrificador encontra-se debaixo da tampa do recipiente.

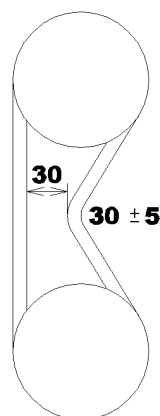
Olear a articulação do braço porta-rolete tensor (ref. 132072) todas as 50 horas.

✎ - A máquina possui um travão **de lâmina** que permite a esta parar entre 5 a 7 segundos. É necessário controlar a sua eficácia antes de cada utilização (uma vez por dia). Se for necessário fazer uma regulação, desapertar a porca situada na parte dianteira esquerda do recipiente para esticar a faixa do travão (ref. 130642/132080). Atenção, é apenas necessário um pequeno deslocamento. Consultar depois o tempo de paragem da lâmina, que deve situar-se entre 5 e 7 segundos (não deve ser inferior a 5 segundos). Se for necessário, afinar a regulação.

✎ - **Tensão da correia**

Para regular a tensão da correia da lâmina, é necessário:

- Retirar a lingueta que liga a célula ao recipiente,
- Retirar o recipiente, passar os anéis da frente do recipiente entre o recipiente e a célula (ou o contrário),
- Voltar a montar tudo. Com a lâmina engatada e o motor parado, é haver uma cota de 30 mm entre os 2 fios da correia (interior). Para cota, é necessário manipular os anéis de regulação do recipiente: um anel de 3 mm da traseira por um anel de 2 mm da frente do obtemos uma cota inferior.



necessário
obter esta
comutando
recipiente

- As lâminas:

Para obter os melhores resultados, é necessário manter a lâmina da máquina de corta-mato bem afiada. Para a afiar, pode ser utilizada uma mó. (Nunca deve executar isto com a lâmina na máquina de corta-mato.)

Aconselhamos que a afie depois de cada período de 15 horas de utilização. Depois desta operação, é necessário verificar a equilibragem da lâmina.

Um desequilíbrio pode causar um desgaste prematuro da máquina devido às vibrações.

 **Uma lâmina torta, danificada ou desequilibrada deve ser substituída.**

É muito importante amolar regularmente a lâmina, uma vez que uma lâmina lascada faz perder 25 a 30% da potência da máquina.

PERIGO: utilizar apenas lâminas sobresselentes de origem. São testadas e homologadas. Durante a desmontagem da lâmina, recomenda-se utilizar luvas robustas para se proteger contra o risco de corte.

A lâmina pode ser regulada em altura, posicionando os anéis 130652 em cima ou debaixo da lâmina. Em todos os casos, é indispensável deixar pelo menos uma acima da lâmina.

Para montar e desmontar a lâmina:

- Desligar a vela do motor para evitar qualquer arranque imprevisto.
- Desapertar o parafuso da lâmina utilizando uma chave adaptada.
- Desmontar e depois afiar ou substituir a lâmina.
- Voltar a apertar muito bem o parafuso da lâmina pelo mesmo método.

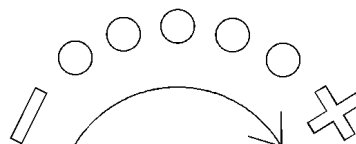
A lâmina pode ser regulada em altura, posicionando os anéis (ref. 130652).

- Lubrificação:

- ❶ - do eixo do braço do rolete tensor: uma a duas gotas de óleo todas as 20 horas e antes da primeira utilização anual.
- ❷ - Lubrificar a rosca das rótulas dentadas das regulações do guiador uma vez por ano.

- Tensão das correntes:

- Para esticar as correntes, utilizar os orifícios de fixação dos mancais previstos para o efeito, de "-" a "+" (ver esquema).



- **Transmissão:**

- Lubrificar a todas as 20 horas e antes da primeira utilização anual.
- Abrir a chapa do fundo (ref. 132040) desaparafusando os 2 parafusos (chave de 13) e retirar a placa.
- Utilizando um pincel fino de cabo longo, lubrificar ligeiramente, mas de forma regular, os 5 conjuntos de engrenagens da corrente. Lubrificante a utilizar: espesso e aderente.
- Utilizando uma bomba de lubrificante, lubrificar as peças munidas de lubrificadores (4 nos 2 eixos traseiros [ver vistas explodidas]).

ATENÇÃO: EVITAR qualquer excesso que possa ser projetado sobre o tabuleiro de fricção.

- **Controlo do estado dos roletes de fricção (a efetuar todas as 25h):**

- Desmontar o braço (ref. 132124) sem desmontar os cabos e as bainhas.



- Verificar o desgaste dos roletes de fricção (ref. 130318F). Se a espessura da cinta das maxilas sobre o rolete for inferior a 1 mm, substituir o ou os roletes. Se esta espessura for inferior a 2 mm, aumentar a frequência de controlo. Uma utilização da máquina com roletes muito usados (sem cinta de maxilas na banda de rolamento) resultará numa deterioração (riscos) do tabuleiro de fricção (ref. 131053.200).

Pode verificar-se um desgaste rápido dos roletes sendo necessária a substituição deste tabuleiro.

- Aproveite esta operação para verificar as tensões das correntes (ver parágrafo "**Tensão das correntes**").
- Voltar a montar o braço.

Resolução de problemas de tração

A máquina deixou de avançar ou de recuar de forma adequada:

Controlar o avanço.

Para controlar o avanço, é fornecida uma ferramenta (ref. 132166) que se encontra na bolsa de plástico com o manual. Proceder da seguinte forma:

- Colocar a máquina em funcionamento sobre um piso plano.
- Colocar a ferramenta 132166 na posição B entre o punho da marcha-à-frente e o manípulo (fotografia 2). A máquina não deve avançar.



- Colocar a ferramenta 132166 na posição A entre o punho da marcha-à-frente e o manípulo (fotografia 3). A máquina deve avançar.
- Fazer a mesma verificação para a marcha-atrás.

Se o controlo for satisfatório, não tocar na regulação dos punhos

(passar diretamente para os pontos de controlo 3,4 e 5).

Se o controlo revelar um mau funcionamento, regular o avanço segundo o procedimento descrito no capítulo seguinte.

2) Regular o avanço da máquina:

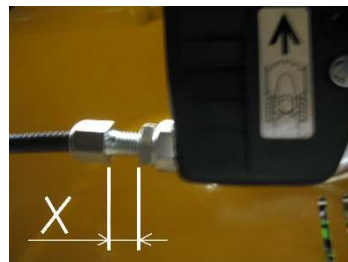
- Apertar os tensores da bainha completamente para poder repor a zero a regulação.
- Colocar a ferramenta 132166 na posição A entre a alavanca de marcha-à frente e o punho do manípulo (fotografia 3).
- Desapertar o tensor da bainha até que a máquina avance. Apertar a contraporca do tensor da bainha.
- Proceder da mesma forma para a marcha-atrás.

Nota: Em cada regulação de avanço, recomendar esta operação,
isto põe em causa a duração de vida dos roletes.

3) Verificar se os 2 cabos estão em boas condições. Se necessário, substituí-los.

✎- Substituição dos cabos de marcha-à-frente e de marcha-atrás:

- **A** Retirar a chapa do fundo 132040 (debaixo da máquina).
- **B** Desapertar os tensores das bainhas dos punhos de marcha-à-frente e marcha-atrás, para obter um comprimento **X** (ver fotografia 4) de 10 a 15 mm.
- **C** Substituir o ou os cabos usados ou rompidos.



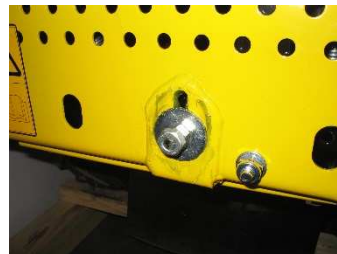
- **D** Pressionar e manter o tabuleiro apoiado contra os 2 roletes. Apertar a porca situada na traseira da máquina (ver a fotografia 5).
- **E** Puxar o cabo e apertar passando pelo orifício da chapa traseira (ver setas na fotografia 5). Se necessário, efetuar a mesma operação para o outro cabo.
- **F** Voltar a desapertar a porca situada na traseira da máquina.

- **G** Apertar os tensores das bainhas dos punhos de marcha-à-frente e marcha-atrás, para voltar a colocar **X** (ver a fotografia 4) em 0.

- **H** Verificar se a porca situada na traseira da máquina sobe e desce livremente (fotografia ao lado). Caso contrário, lubrificar o anel. A porca não deve imobilizar o eixo, deve existir uma folga funcional de cerca de 1 mm.

- **I** Voltar a colocar a chapa do fundo.

- **J** Para uma regulação mais fina, consultar o parágrafo 1 ("Controlar o avanço").



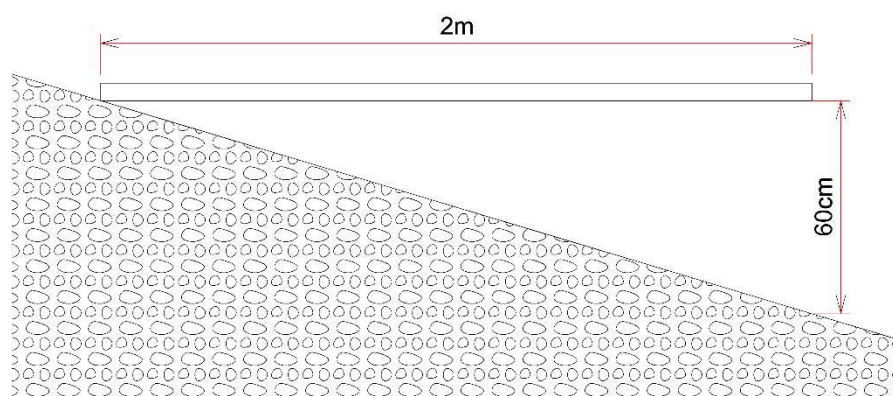
4) Limpar o tabuleiro (ref. 131053.200) assim como os roletes (ref. 130318F) caso estejam sujos (gordura, por exemplo) com um produto desengordurante.

5) Verificar a inclinação do terreno.

A máquina de corta-mato florestal com motor de 4 tempos não deve ser utilizada em inclinações superiores a 30%. Isso põe em causa a segurança do utilizador assim como a duração da máquina no seu conjunto (motor e transmissão).

Para ter a certeza de que a inclinação do terreno que deseja desmatar não é superior a este limite, proceder da seguinte forma:

-Colocar uma régua de 2 metros sobre o solo na parte alta e mantê-la na horizontal utilizando um nível. A distância entre a outra ponta da régua e o solo na vertical dividida por 2 fornece a inclinação do terreno. Uma distância de 60 cm na ponta da régua de 2 metros indica uma inclinação de 30%.



Inclinação máxima de utilização: 30% (cerca de 17°)

A máquina não pode ser utilizada em inclinações superiores.

Conselho: Nas inclinações, aconselha-se utilizar a máquina perpendicularmente à inclinação (ver o parágrafo: Trabalho em inclinações).

6) Em última instância, contacte o seu revendedor.

Nunca modificar as regulações exceto as definidas no parágrafo "Regulação do avanço da máquina". Isso põe em causa a sua segurança e a duração de vida dos roletes de tração assim como da máquina.

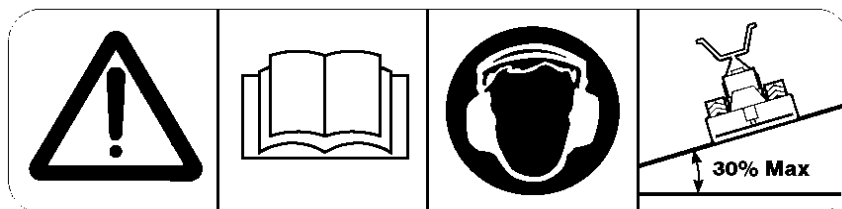
Acessórios

Não são fornecidos acessórios com esta máquina. Qualquer modificação ou adaptação sem o acordo prévio do fabricante anula a garantia e responsabiliza a pessoa que executou a modificação.

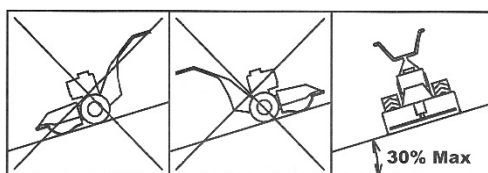
Explicação das etiquetas colocadas na máquina

☛ ATENÇÃO!!!

É importante ler o manual de instruções antes de colocar a máquina em funcionamento.



☛ TRABALHO EM INCLINAÇÕES



☛ NÍVEL SONORO!!!

Superior a 85 dB(A), uso obrigatório
de *proteção individual auricular*

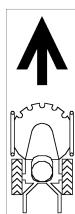


☛ ATENÇÃO AO PERIGO DE QUEIMADURAS, MOTOR MUITO QUENTE

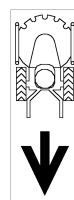


☛ ENGATE DA TRAÇÃO

MARCHA-À-FRENTE:



MARCHA-ATRÁS



☛ MUDANÇA DE VELOCIDADE:



☛ ENGATAR A LÂMINA:



IMPORTANTE: Para engatar a lâmina, acionar progressivamente a alavanca. Um engate muito brusco pode provocar a paragem do motor (devido à inércia da lâmina).

☛ REGULAÇÃO DO MOTOR:

Posição de arranque

Funcionamento

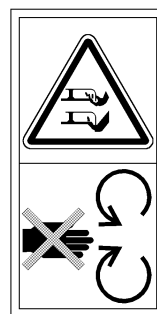
Ralenti
STOP



Posição de arranque, o starter é engatado. Deve ser desengatado assim que o motor é iniciado para evitar a obstrução do carburador.

☛ ATENÇÃO PERIGO!!!

Não aproximar nem as mãos nem os pés da lâmina em rotação, **risco de lesões graves.**



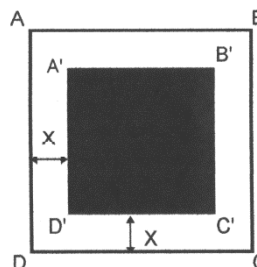
ZONA DE UTILIZAÇÃO (a delimitar)

Esta zona deve possuir nos seus quatro cantos painéis colocados de forma visível a assinalar o local de desmatamento, o perigo de projeções e a proibição de entrada de pessoas nesta zona.

A'B'C'D' = Zonas a desmatar

X = 50 m (Distância máxima que pode ser atingida pelos projéteis)

A B C D = Zona proibida.



GARANTIA DO MOTOR

A garantia do motor é da responsabilidade do fabricante do mesmo.

Todos os problemas que possam ocorrer no motor durante toda a duração da garantia devem ser tratados direta e exclusivamente com a rede do "fabricante do motor".

Em nenhum caso a empresa ROQUES ET LECOEUR Alès pode intervir e substituir-se ao fabricante do motor.

■ ■

CONTRATO DE GARANTIA

ROQUES ET LECOEUR ALES

Os nossos equipamentos possuem garantia para o primeiro utilizador a partir da data de entrega para uma utilização normal e para uma máquina em conformidade com o modelo fornecido nas condições de aplicação que se seguem.

PERÍODO DE GARANTIA:

2 anos (6 meses para uma utilização profissional ou **30 dias** para as máquinas de aluguer) a partir da data de compra. **A garantia do motor é da responsabilidade do fabricante do mesmo.**

IMPORTANTE: Os seguintes aspetos não estão cobertos pela presente garantia:

Todas as avarias resultantes do incumprimento das recomendações de utilização e de manutenção referidas no manual de instruções.

Todos os danos acidentais ou resultantes de uma utilização abusiva, de negligência, modificação, ou utilização de peças ou acessórios que não sejam os recomendados pela **ROQUES ET LECOEUR ALES**.

Todas as avarias resultantes da utilização de um combustível inadequado.

A substituição das peças sujeitas a desgaste: correntes, lâminas, correias, cabos, molas, filtro, pneus, parafusos e cavilhas, punhos dos comandos.

As intervenções de manutenção e de regulação normais apresentadas no manual de instruções.

As consequências das avarias e a perda de receitas.

Os custos de transporte de ida e volta da máquina a reparar, assim como os custos da mão de obra.

O reembolso da máquina.

NOTA:

Guarde com cuidado este documento assim como a fatura da máquina.
Em caso de acionamento da garantia, necessitará dos mesmos.

RECURSO:

Em nenhum caso a garantia pode resultar em danos e prejuízos, nomeadamente por imobilização do equipamento e em caso de acidente ou incidente.

Sob todas as reservas dos direitos estatutários do consumidor

